

D4E225-DH01-01

AC-Radiaalituuletin

eteenpäin taipuva, molemmin puolin imevä
kotelolla (suuri laippa)



ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

kommanditiihtyö · toimipaikka Mulfingen
Käräjäoikeus Stuttgart · HRA 590344

täydentävä Elektrobau Mulfingen GmbH · toimipaikka Mulfingen
Käräjäoikeus Stuttgart · HRB 590142

Nimellistiedot

Tyyppi	D4E225-DH01-01		
Moottori	M4E094-LA		
Vaihe		1~	1~
Nimellisjännite	VAC	230	230
Taajuus	Hz	50	60
Tietojenmäärittäminen		mk	mk
Hyväksyntä		CE	CE
Kierrosluku	min ⁻¹	1230	1370
Tehonotto	W	1060	1120
Virranotto	A	5,38	5,4
Kondensaattori	µF	10	10
Kondensaattori-jännite	VDB	450	500
Min. vastapaine	Pa	100	250
Min. ympäristölämpötila	°C	-40	-40
Maks. ympäristölämpötila	°C	55	45

mk = Maks. kuormitus · mh = Maks. hyötysuhde · vp = Vapaasti puhaltava · aa = Asiakkaan asetus · al = Asiakkaan laite
Oikeus muutoksiin pidätetään

Tiedot pohjaavat Ecodesign-direktiiviin EY327/2011

		Nykyarvo	Asetus 2015			
01 kokonaishyötysuhde η_e	%	40,9	40,9	09 Tehonotto P_e	kW	0,52
02 Asennuskategoria		B		09 Tilavuusvirta q_v	m ³ /h	2020
03 Tehokkuuskategoria		Kokonais		09 Paineen lisäys p_f	Pa	371
04 Tehokkuusluokka N		49	49	10 Kierrosluku n	min ⁻¹	1415
05 Kierroslukusäätö		Ei		11 ominaisuusuhde*		1,00

Tietojen määrittäminen optimaalisessa toimintapisteessä.
ERP-tiedot määritetty moottori-siipipyörä-yhdistelmällä standardoidussa mittausjärjestelmässä.

* ominaisuusuhde = $1 + p_f / 100\,000\text{ Pa}$

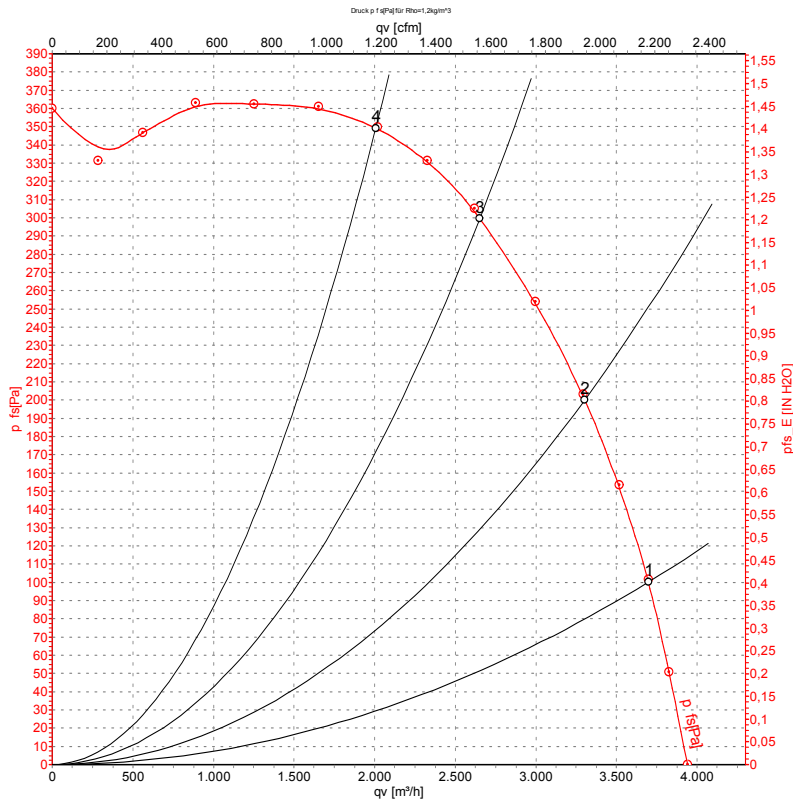
LU-41783



Tekninen kuvaus

Massa	16,5 kg
Koko	225 mm
Siipipyörän materiaali	Teräspelti, kuumasinkitty
Rungon materiaali	Teräspelti, kuumasinkitty
Moottorin ripustus	Moottori kiinnitetty värinäeristetyksi molemmin puolin
Pyörimissuunta	Oikealle roottoriin päin katsottaessa
Suojausluokitus	IP 10; (Moottori); asennuksesta ja paikasta riippuen
Eristysluokka	"F"
Kosteus- (F) / ympäristösuojaluokka (H)	F0
Sallittu ympäristön lämpötila Maks. moottori (kuljetus/ varastointi)	+ 80 °C
Sallittu ympäristön lämpötila Min. moottori (kuljetus/varastointi)	- 40 °C
Asennusasento	Vapaa
Kondenssivesireiät	Ei, avoin roottori
Käyttötapa	S1
Moottorin laakerointi	Kuulalaakeri
Kosketusvirta IEC 60990 mukaan (mittauskytkentä IEC 60990 kuva 4, TN-järjestelmä)	<= 3,5 mA
Moottorisuoja	Lämpötila-anturi (TW) asennettu, peruseristetty
Kaapelien ulostulo	Aksiaalinen
Suojaluokka	I (jos asiakas kytkee suojamaadoituksen)
Moottorikondensaattori standardin EN 60252-1 mukaisesti, suojausluokka	S0
Norminmukaisuus	EN 60034-1 (2004); CE
Hyväksyntä	CCC; EAC

Ominaiskäyrät: Ilmansiirtoteho 50 Hz



Mittaus: LU-41783-1

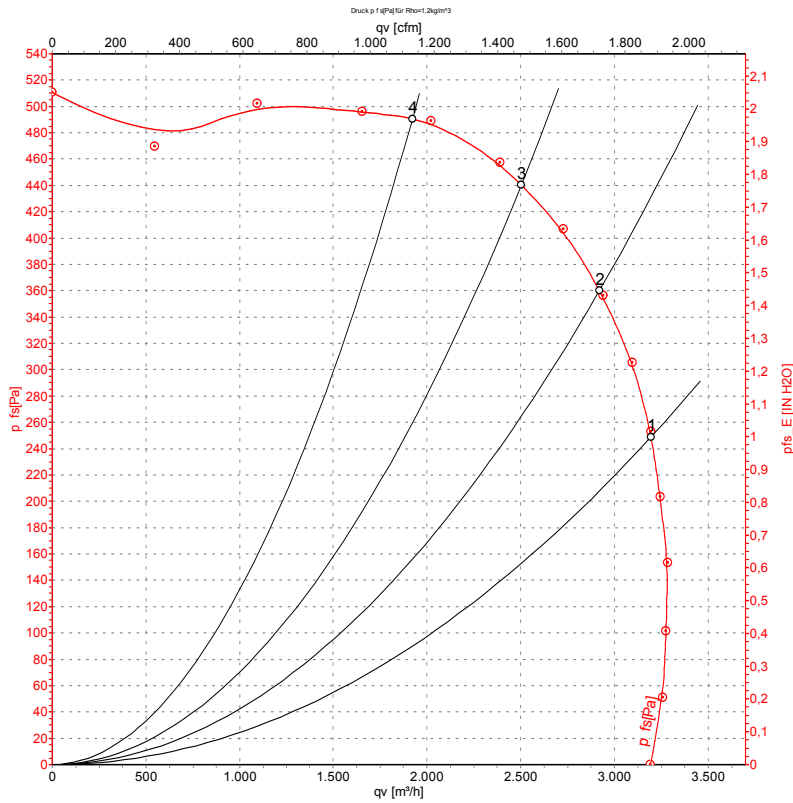
Ilmateho mitattu ISO 5801 asennusluokan A mukaan. Kysy ebm-papstilta tarkasta mittausjärjestelmästä. Imun puoleinen melutaso: LwA ISO 13347 mukaan / LpA mitattuna 1 metrin etäisyydellä tuulettimen akselista. Tiedot ovat voimassa vain annetuissa mittausolosuhteissa ja riippuvat asennuksesta. Ominaisarvot tarkastettava valmiissa asennuksessa

Mittausarvot

	U	f	n	P _e	I	q _v	P _{fs}	q _v	P _{fs}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	230	50	1230	1060	5,38	3700	100	2175	0,40
2	230	50	1310	858	4,39	3300	200	1945	0,80
3	230	50	1375	661	3,55	2650	300	1560	1,20
4	230	50	1415	519	3,02	2005	350	1180	1,41

U = Syöttöjännite · f = Taajuus · n = Kierrosluku · P_e = Tehonotto · I = Virranotto · q_v = Tilavuusvirta · P_{fs} = Paineen lisäys

Ominaiskäyrät: Ilmansiirtoteho 60 Hz



Mittaus: LU-41784-1

Ilmateho mitattu ISO 5801 asennusluokan A mukaan. Kysy ebm-papstilta tarkasta mittausjärjestelmästä. Imun puoleinen melutaso: LwA ISO 13347 mukaan / LpA mitattuna 1 metrin etäisyydellä tuulettimen akselista. Tiedot ovat voimassa vain annetuissa mittausolosuhteissa ja riippuvat asennuksesta. Ominaisarvot tarkastettava valmiissa asennuksessa

Mittausarvot

	U	f	n	P _e	I	q _v	P _{ts}	q _v	P _{ts}
	V	Hz	min ⁻¹	W	A	m ³ /h	Pa	cfm	in. wg
1	230	60	1370	1120	5,40	3195	250	1880	1,00
2	230	60	1505	958	4,51	2920	360	1720	1,45
3	230	60	1595	805	3,70	2505	440	1475	1,77
4	230	60	1670	640	2,90	1920	490	1130	1,97

U = Syöttöjännite · f = Taajuus · n = Kierrosluku · P_e = Tehonotto · I = Virranotto · q_v = Tilavuusvirta · P_{ts} = Paineen lisäys