

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG  
 Bachmühle 2  
 D-74673 Mulfingen  
 Phone +49 (0) 7938 81-0  
 Fax +49 (0) 7938 81-110  
 info1@de.ebmpapst.com  
 www.ebmpapst.com

## SISÄLTÖ

<b>1. TURVAMÄÄRÄYKSET JA HUOMAUTUKSET</b>	<b>1</b>
1.1 Varoitustasot	1
1.2 Vaatimukset henkilökunnalle	1
1.3 Perusturvaohjeet	1
1.4 Sähköjännite	1
1.5 Turva- ja suojaominnot	2
1.6 Sähkömagneettinen säteily	2
1.7 Mekaaninen liike	2
1.8 Melu	2
1.9 Kuuma pinta	2
1.10 Kuljetus	2
1.11 Varastointi	2
<b>2. OIKEA KÄYTTÖ</b>	<b>3</b>
<b>3. TEKNISET TIEDOT</b>	<b>4</b>
3.1 Piiros tuotteesta	4
3.2 Nimellistiedot	6
3.3 Tekninen kuvaus	6
3.4 Asennustiedot	6
3.5 Kuljetus- ja varastointiolosuhteet	6
<b>4. KYTKEMINEN JA KÄYNNISTYS</b>	<b>7</b>
4.1 Mekaanisen järjestelmän kytkeminen	7
4.2 Sähköjärjestelmän kytkeminen	7
4.3 Johtoliitännät	8
4.4 Kytkenäkaavio	9
4.5 Tarkista liitännät	10
4.6 Käynnistä laite	10
4.7 Sammuta laite	10
<b>5. HUOLTO, TOIMINTAHÄIRIÖT, MAHDOLLISET SYYT JA KORJAUSTOIMET</b>	<b>10</b>
5.1 Tärinän tarkastus	11
5.2 Puhdistus	11
5.3 Turvatarkastus	11
5.4 Hävittäminen	11

## 1. TURVAMÄÄRÄYKSET JA HUOMAUTUKSET

Lue tämä käyttöohje huolellisesti läpi, ennen kuin käytät laitetta. Noudata seuraavia varoituksia, jotta henkilö- ja omaisuusvahingoilta vältytään. Tämä käyttöohje on osa laitetta.

Mikäli laite myydään tai luovutetaan, tulee käyttöohjeet toimittaa laitteen mukana.

Näitä käyttöohjeita saa monistaa ja luovuttaa edelleen tiedottamaan mahdollisista vaaratilanteista ja niiden estämisestä.

### 1.1 Varoitustasot

Näissä käyttöohjeissa käytetään seuraavia varoitustasoja ilmoittamaan mahdollisista vaaratilanteista ja tärkeistä turvamääräyksistä:



#### VAARA

Ilmoittaa välittömästä vaaratilanteesta, joka huomioimattomana aiheuttaa kuolemanvaaran tai vakavaa vahinkoa. Toimenpiteitä tulee noudattaa.

#### VAROITUS

Ilmoittaa mahdollisesta vaaratilanteesta, joka voi huomioimattomana aiheuttaa kuolemanvaaran tai vakavaa vahinkoa. Työskenneltäessä noudatettava äärimmäistä varovaisuutta.

#### HUOMIO

Ilmoittaa mahdollisen vaaratilanteen, joka voi huomioimattomana aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

#### HUOMAUTUS

Voi ilmetä häiriötilanne, joka voi huomioimattomana aiheuttaa henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

### 1.2 Vaatimukset henkilökunnalle

Vain tehtävään soveltuva, ammattitaitoinen, koulutettu ja valtuutettu henkilöstö saa kuljettaa, purkaa pakkauksesta, asentaa, käsitellä, huoltaa tai muuten käyttää laitetta.

Vain valtuutetut sähköalan ammattilaiset saavat asentaa laitteen, suorittaa testauksen ja työskennellä laitteen parissa.

### 1.3 Perusturvaohjeet

Laitteesta aiheutuvat vaarat tulee arvioida uudelleen, kun laite on asennettu.

Huomioi seuraava käyttäessäsi laitetta:

⇒ Älä tee muutoksia tai lisäyksiä laitteeseen ilman ebm-papstin hyväksyntää.

### 1.4 Sähköjännite

⇒ Tarkasta laitteen sähköjärjestelmä säännöllisesti, katso Kappale 5.3 Turvatarkastus.

⇒ Vaihda irronneet liitokset ja vialliset kaapelit heti.



#### VAARA

##### Laitteessa sähkövaraus

Sähköisku

→ Seiso kumimaton päällä, kun työskentelet sähkökuormitetun laitteen parissa.

#### VAROITUS

**Liitännöissä ja kytkennöissä on jännite, vaikka laite on sammutettu.**

Sähköisku

→ Odota viisi minuuttia sen jälkeen, kun jännite on katkaistu kaikilta navoilta.

**HUOMIO**

**Vikatilanteessa roottorissa ja siipipyörässä voi olla jännite. Vikatilanteessa roottorissa ja siipipyörässä voi olla jännite.**

Roottori ja siipipyörä ovat peruseristettyjä.

→ Älä koske asennettuun roottoriin tai siipipyörään.

**HUOMIO**

**Moottori uudelleenkäynnistyy automaattisesti jännitteen kytkeytyessä, esim. sähkökatkon jälkeen.**

Vahingoittumisvaara

→ Pysy poissa laitteen vaaravyöhykkeeltä.

→ Työskennellessäsi laitteen parissa kytke virransyöttö pois päältä ja varmista, ettei se kytkeydy takaisin.

→ Odota, kunnes laite pysähtyy.

→ Kiinnitä lämpötila-anturi ohjausvirtapiiriin niin, ettei jäähtynyt moottori käynnisty itsestään häiriön jälkeen.

**1.5 Turva- ja suojaoinnot****VAARA****Puuttuva tai toimimaton suojalaitteisto**

Suojalaitteen puuttuminen saattaa johtaa vakavaan vahingoittumiseen esim. käyvään laitteeseen käsin koskettaessa.

→ Käytä laitetta vain kiinteän erottavan suojalaitteen ja suojaristikon kanssa. # Erottavan suojalaitteen täytyy kestää puhaltimen irtoavan siiven kineettinen energia maks. pyörimisnopeudella. Siinä ei saa olla aukkoja, joiden läpi voi koskea laitteeseen esim. sormin.

→ Laite on asennuskomponentti. Olet käyttäjänä vastuussa laitteen riittävästä turvallisuudesta.

→ Sammuta laite heti, jos huomaat puuttuvan tai toimimattoman suojalaitteen.

**1.6 Sähkömagneettinen säteily**

Sähkömagneettinen säteily voi aiheuttaa interferenssiä.

Mikäli merkittäviä häiriöpäästöjä ilmenee puhaltimen asennuksen jälkeen, tulee sopiva suojaus järjestää ennen laitteen käyttöönottoa.

**HUOMAUTUS**

**Sähköiset ja sähkömagneettiset häiriöt laitteen asennuksen jälkeen asiakkaan laitteistoissa.**

→ Varmista koko laitteiston EMC-yhteensopivuus.

**1.7 Mekaaninen liike****VAARA****Pyörivä laite**

Roottoriin ja siipipyörään kanssa kosketuksiin joutuvat ruumiinosat voivat vahingoittua.

→ Varmista, ettei kontaktia voi syntyä.

→ Ennen työskentelyä laitteen parissa odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

**VAROITUS****Pyörivä laite**

Pitkät hiukset, väljät vaatteet, korut ja vastaavat esineet voivat takertua ja tulla vedetyiksi laitteeseen. Voit vahingoittua.

→ Älä käytä väljää vaatetusta tai riippuvia koruja työskennellessäsi liikkuvien osien parissa. # Pidä pitkät hiukset kiinni.

**1.8 Melu****VAROITUS**

**Asennuksesta ja käyttöolosuhteista riippuen äänenpainetaso saattaa ylittää 70dB(A).**

Melu voi vaurioittaa kuuloasi.

→ Ryhdy asianmukaisiin teknisiin suojaustoimenpiteisiin.

→ Suojaa henkilöstö asianmukaisesti, esim. kuulosuojaimin.

→ Noudata myös paikallisten viranomaisten vaatimuksia.

**1.9 Kuuma pinta****HUOMIO****Moottorin korkea lämpötila**

Palamisvaara

→ Varmista riittävä suojaus kosketusten estämiseksi.

**1.10 Kuljetus****HUOMAUTUS****Laitteen kuljetus**

→ Kuljeta laitetta vain alkuperäispakkauksessa.

Varmista puhallin esim. sidontahihnalla, jottei se liiku kuljettaessa.

**1.11 Varastointi**

⇒ Varastoi laite osittain tai kokonaan asennettuna alkuperäispakkauksessaan kuivassa, säältä suojatussa ja tärinättömässä ympäristössä.

⇒ Suojaa laite ympäristön vaikutuksilta ja lialta lopulliseen asentamiseen asti.

⇒ Suosittelemme varastoimaan laitteen enintään vuodeksi moitteettoman toiminnan ja mahdollisimman pitkän käyttöiän takaamiseksi.

⇒ Myös laitteet, jotka sopivat ulkokäyttöön, on ennen käyttöönottoa varastoitava kuvauksen mukaan.

⇒ Noudata varastointilämpötilaa, katso Kappale 3.5 Kuljetus- ja varastointiolosuhteet.

## 2. OIKEA KÄYTTÖ

Laitte on suunniteltu ainoastaan laitteeseen asennettavaksi komponentiksi ilman siirtoon laitteen teknisten tietojen mukaisesti.

Mikä tahansa muu käyttö tulkitaan laitteen väärinkäytöksi.

Asiakkaan asennusten on kestettävä tästä tuotteesta mahdollisesti aiheutuvat mekaaniset ja lämpörasitukset. Tällöin on huomioitava sen laitteiston, johon tämä tuote asennetaan, koko käyttöikä.

### Oikeaan käyttöön luetaan myös

- Laitteen käyttäminen vain EU:n ulkopuolella.
- Ilman siirto ympäröivän ilman paineella 800 mbar - 1050 mbar.
- Laitteen käyttö sallitussa lämpötilassa, katso Kappale 3.5 Kuljetus- ja varastointiolosuhteet ja Kappale 3.2 Nimellistiedot.
- Laitteen käyttö kaikilla suojalaitteilla.
- Käyttöohjeen noudattaminen.

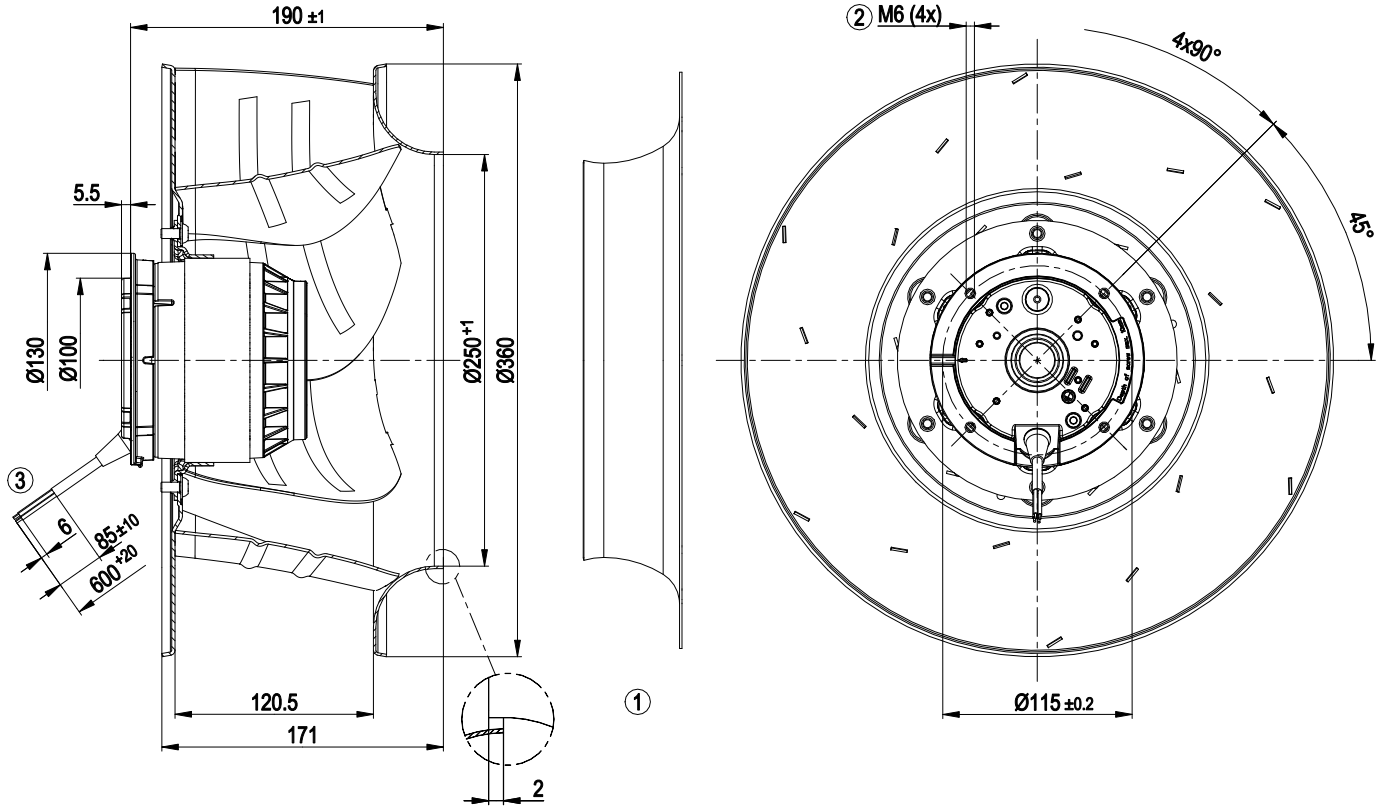
### Väärä käyttö

Erityisesti laitteen seuraavanlainen käyttö on kiellettyä ja voi johtaa vaaratilanteisiin:

- Laitteen käyttäminen epätasapainoisena, esim. liasta tai jäädä johtuen
- Resonanssikäyttö, käyttö voimakkaassa värinäessä/värähtelyssä. Sisältää myös asiakkaan laitteistosta puhaltimeen välittyvän värinän.
- Hiovia hiukkasia sisältävän ilman siirtäminen.
- Erittäin syövyttävän ilman siirtäminen, esim. suolasumun Poikkeuksena laitteet, jotka ovat tarkoitettujen suolasumulle ja ovat tarkoituksenmukaisesti suojatut.
- Pölypitoisen ilman siirtäminen, esim. sahajauhon imeminen
- Laitteen käyttö palavien aineiden ja komponenttien läheisyydessä.
- Laitteen käyttö räjähdysriskissä ympäristössä.
- Puhaltimen käyttö turvakomponenttina tai turvallisuuteen liittyvissä toiminnoissa
- Käyttö kokonaan tai osittain puretuilla tai muunnelluilla suojalaitteilla.
- Lisäksi kaikki sovellutukset, joita ei ole mainittu oikeaksi käytöksi.

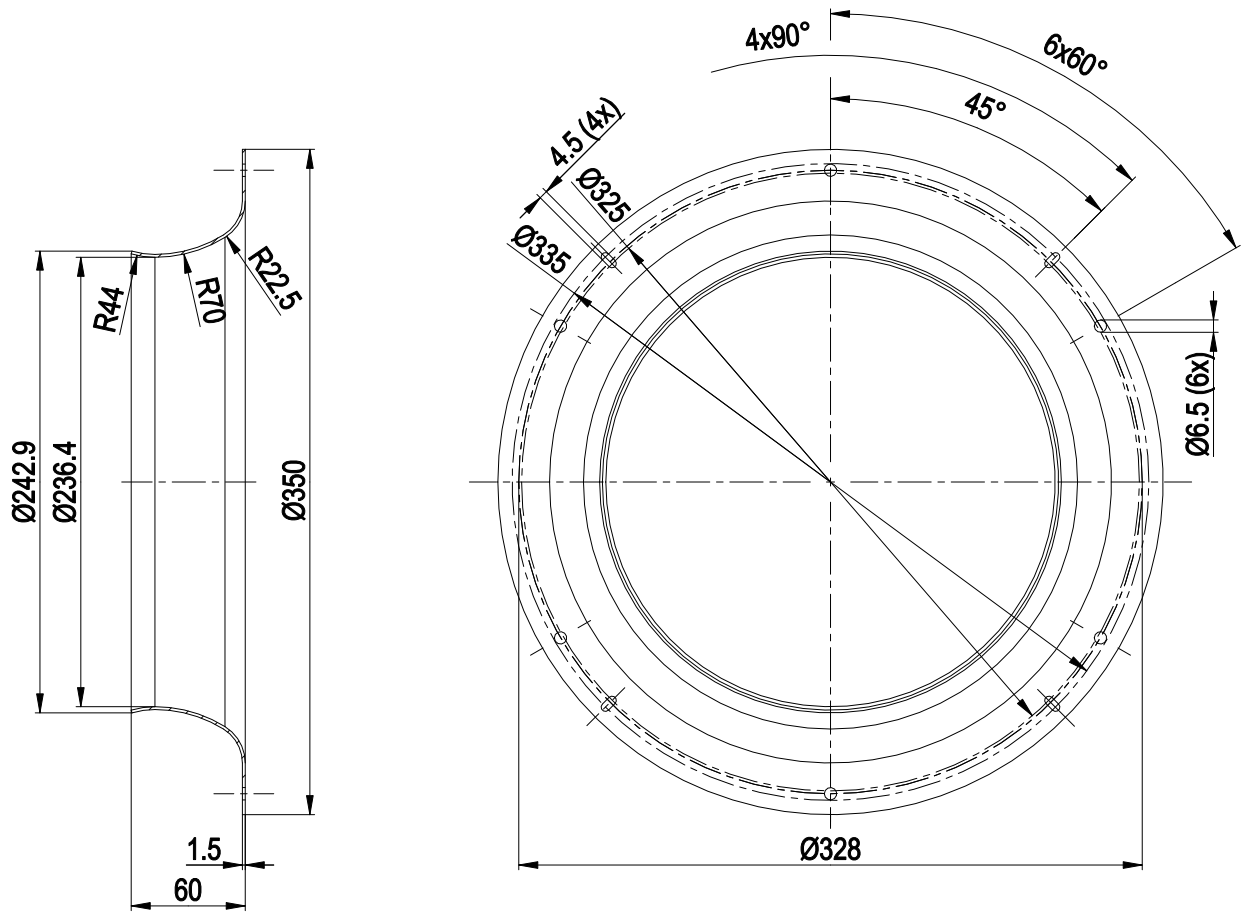
## 3. TEKNISET TIEDOT

## 3.1 Piirros tuotteesta



Kaikkien mitat millimetreinä

1	Lisävaruste: Imukartio 35560-2-4013 ei kuulu toimitukseen
2	Ruuvien pituus maks. 10 mm
3	Liitäntäjohto silikoni 6G 0,5 mm <sup>2</sup> , 6x puristusliitos



Kaikkien mitat millimetreinä

Imukartio 35560-2-4013

## 3.2 Nimellistiedot

<b>Moottori</b>	M4E094-EA	
<b>Vaihe</b>	1~	1~
<b>Nimellisjännite / VAC</b>	230	230
<b>Taajuus / Hz</b>	50	60
<b>Tietojenmääritystapa</b>	mk	mk
<b>Hyväksyntä</b>	-	-
<b>Kierrosnopeus / min<sup>-1</sup></b>	1370	1510
<b>Tehonotto / W</b>	290	430
<b>Virranotto / A</b>	1,28	1,88
<b>Kondensaattori / µF</b>	8	8
<b>Kondensaattori-jännite / VDB</b>	450	450
<b>Kondensaattoristandardi</b>	S0 (CE)	S0 (CE)
<b>Min. vastapaine / Pa</b>	0	0
<b>Min. ympäristön- lämpötila / °C</b>	-40	-40
<b>Maks. ympäristö- lämpötila / °C</b>	55	45
<b>Maks. turvallinen käyttöpyörimisnopeus / min<sup>-1</sup></b>	2200	2200

mk = Maks. kuormitus · mh = Maks. hyötysuhde · vp = Vapaasti puhaltava  
aa = Asiakkaan asetus · al = Asiakkaan laite

Oikeus muutoksiin pidätetään

## 3.3 Tekninen kuvaus

<b>Massa</b>	5,8 kg
<b>Koko</b>	355 mm
<b>Roottorin pinta</b>	Maalattu mustaksi
<b>Siipipyörän materiaali</b>	Alumiinipelti
<b>Siipien lukumäärä</b>	6
<b>Pyörimissuunta</b>	Oikealle roottoriin päin katsottaessa
<b>Suojausluokitus</b>	IP 54
<b>Eristysluokka</b>	"F"
<b>Kosteus- (F) / ympäristösuojausluokka (H)</b>	F4-1
<b>Asennusasento</b>	Vapaa
<b>Kondenssivesireiät</b>	Ei
<b>Käyttötapa</b>	S1
<b>Moottorin laakerointi</b>	Kuulalaakeri
<b>Kosketusvirta IEC 60990 mukaan (mittauskytkentä IEC 60990 kuva 4, TN- järjestelmä)</b>	< 0,75 mA
<b>Moottorisuoja</b>	Lämpötila-anturi (TW) asennettu, peruseristetty
<b>Kaapelien ulostulo</b>	Vapaa
<b>Suojausluokka</b>	I (jos asiakas kytkee suojamaadoituksen)
<b>Moottorikondensaattori standardin EN 60252-1 mukaisesti, suojausluokka</b>	S0
<b>Norminmukaisuus</b>	EN 60034-1 (2010)



Ota syklisissä kierrosnopeusmittauksissa huomioon, että laitteen pyörivät osat on suunniteltu enint. miljoonalle kuormitusyksiille. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä ebm-papstin asiakaspalveluun.

⇒ Käytä laitetta suojauksen mukaisesti.

## Pinnan laatuun liittyviä huomautuksia

Tuotteiden pinnat vastaavat yleistä teollisuusstandardia. Pinnan laatuun voi tulla muutoksia tuotantoaikavälin kuluessa. Tämä ei vaikuta tuotteen lujuuteen, muodon stabiiliuteen ja mittojen pitävyyteen.

Käytettävien maalien väripigmentit reagoivat UV-valoon ajan mittaan havaittavasti. Tällä ei kuitenkaan ole vaikutusta tuotteen teknisiin ominaisuuksiin. Jotta vältetään pinnan värjäytymistä ja haalistumista, tuote on suojattava UV-säteilyltä. Värimuutokset eivät oikeuta reklamaatioon eivätkä ne kuulu virhevastuun piiriin.

## 3.4 Asennustiedot

⇒ Varmista, etteivät asennusruuvit pääse löystymään, esim. käyttämällä itselukkiutuvia ruuveja.

<b>Kiinnitysruuvien lujuusluokka</b>	8.8
--	-----

Ruuvien pituus, katso Kappale 3.1 Piirros tuotteesta

Lisää kiinnitystietoja löydät tarvittaessa laitepiirustuksesta tai kappaleesta Kappale 4.1 Mekaanisen järjestelmän kytkeminen.

## 3.5 Kuljetus- ja varastointiolosuhteet

<b>Sallittu ympäristön lämpötila Maks. moottori (kuljetus/ varastointi)</b>	+80 °C
<b>Sallittu ympäristön lämpötila Min. moottori (kuljetus/ varastointi)</b>	-40 °C

## 4. KYTKEMINEN JA KÄYNNISTYS

### 4.1 Mekaanisen järjestelmän kytkeminen



#### HUOMIO

**Leikkautumis- ja murskautumisvaara purettaessa laitetta pakkauksesta**



→ Ota laite varovasti pakkauksesta pitämällä kiinni siipipyörästä, varoen kolhimasta laitetta.

→ Käytä turvakengkiä ja viillonkestäviä turvakäsineitä.

#### HUOMAA

**Tärinä voi vahingoittaa laitetta**

Laakerivauriot, käyttöiän lyheneminen

→ Laitteiston osat eivät saa välittää voimia tai liian suurta tärinää puhaltimeen. #Jos puhallin liitetään ilmakanaaviin, liittäntä tulisi tärinäeristää esim. kompensattorien tai muiden vastaavien elementtien avulla. #Kiinnitä puhallin alarakenteeseen ilman jännitteitä.

⇒ Tarkista laite kuljetusvaurioilta. Vaurioituneita laitteita ei saa asentaa.

⇒ Asenna ehjä laite sovelluksensa mukaisesti.



#### HUOMAUTUS

**moottorikondensaattori**

→ Tuotteessa on suojausluokkaan P0/S0 standardin EN 60252-1 mukaan kuuluva moottorikondensaattori. Tämä on otettava huomioon kun asennetaan lopputuotteeseen voimassa olevien määräysten perusteella.



#### VARO

**Laite voi vaurioitua**

Jos laite pääsee luistamaan asennuksen aikana, seurauksena voi olla vakavia vaurioita.

→ Kiinnitä laite asennuskohtaan, kunnes kaikki kiinnitysruuvit on kiristetty.

• Puhaltimeen ei saa ruuvattaessa aiheutua jännitteitä.

### 4.2 Sähköjärjestelmän kytkeminen



#### VAARA

**Laitteessa sähkövaraus**

Sähköisku

→ Kytke aina ensin maadoitusjohdin.

→ Tarkasta maadoitusjohdin.



#### VAARA

**Virheellinen eristys**

Hengenvaarallinen sähköisku

→ Käytä vain johtoja, jotka vastaavat annettuja asennusmääräyksiä jännitteen, virran, eristeen, kuormituksen jne. suhteen.

→ Vedä johdot siten, etteivät pyörivät osat voi osua niihin.



#### VAARA

**Sähkökuormitus (>50µC) virransyötön ja suojaadoituksen välillä virrankatkaisun jälkeen kun useita laitteita on kytketty rinnakkain**

Sähköisku, loukkaantumisvaara

→ Varmista riittävä suojaus kosketusten estämiseksi. Ennen työskentelyä sähkölaitteen parissa on virransyöttö ja maadoitus oikosuljettava.

#### HUOMIO

**Sähköjännite**

Puhallin on sisäänrakennettava komponentti eikä sillä ole omaa kytkintä.

→ Kytke puhallin vain piireihin, jotka voidaan kytkeä pois päältä kaikki navat erottavin kytkimin.

→ Työskennellessäsi puhaltimen parissa varmista ettei laite/järjestelmä voi kytkeytyä uudelleen päälle.

#### HUOMAUTUS

**Vettä voi päästä johtimiin tai kaapeleihin**

Kaapelin päästä sisään vuotava vesi voi vioittaa laitetta.

→ Varmista, että johtojen päät pysyvät kuivina.



Laitteen saa kytkeä vain kaikki navat erottavin kytkimin varustettuihin virtapiireihin.

#### 4.2.1 Ennen käyttöä

⇒ Tarkista, että laitteen tyyppikilvessä annetut tiedot ovat samat kuin liittäntätiedot.

⇒ Jos ebm-papst ei ole asentanut käyttökondensaattoria, tarkista, vastaavatko käyttökondensaattorin tiedot tyyppikilvessä olevia tietoja.

⇒ Ennen laitteen liittämistä on tarkastettava, että verkkojännite on sama kuin laitteelle ilmoitettu jännite.

⇒ Käytä vain kaapeleita, joiden virranvoimakkuus on sama kuin tyyppikilvessä.

Kaapelien poikkipintoja laskettaessa on noudatettava EN 61800-5-1-standardissa ilmoitettuja mitoituksia. Suojamaadoituskaapelin poikkipinta-alan tulee olla suurempi tai yhtä suuri kuinvaihejohtimen poikkipinta-ala.

Suosittellemme käyttämään 105°C:seen suunniteltuja johtoja.

Poikkipinta-alan tulee olla vähintään AWG26/0,13 mm<sup>2</sup>.

#### 4.2.2 Vikavirtasuojakytkin



Jos laitteistossa vaaditaan FI-suojalaite, sallitaan ainoastaan tulssieihin ja/tai kaikkiin virtoihin reagoivat FI-suojalaitteet (tyyppi A tai B). Suojalaitteet itse laitteessa sekä taajuusmuuttajassa eivät yksinään takaa vaadittua henkilösuojaa.

#### 4.2.3 Jännitesäätö



Kierrosluvun ohjaus muuntajien tai muiden sähköisten jännitteen säätölaitteiden (esim. vaihekulma) avulla voi johtaa virran nousuun.

Vaihekulmasäädössä voi syntyä melua asennuksesta riippuen.

#### 4.2.4 Taajuusmuuttaja

Käytä taajuusmuuttajaa vain, kun olet neuvotellut asiasta ebm-papst-yrityksen kanssa.

Kun taajuusmuuttajaa käytetään pyörimisnopeuden sovittamiseen, maksimaalinen turvallinen käyttöpyörimisnopeus (katso 3.2 Nimellistiedot) ei saa ylittyä.



Asenna taajuusmuuttajakäyttöä varten kaikkiin napoihin (vaihevaihe ja vaihe-maa) kytketty siniaaltosuodatin taajuusmuuttajan ja moottorin väliin.

Kaikkinaapainen siniaaltosuodatin suojaa moottoria taajuusmuuttajakäytössä haitallisilta laakerivirroilta sekä korkeilta transienttijännitteiltä, jotka voivat rikkoa käämin eristyksen.

Asiakkaan on tarkistettava moottorin lämpeneminen sovelluksessa taajuusmuuttajan käytön yhteydessä

### 4.3 Johtoliitännät

Johtimet on tuotu ulos laitteesta.

⇒ Liitä ensin "PE"-suojamaadoitusjohdin.

- Liitä johdot sovellukseksi mukaan. Ota huomioon Kappale 4.4 KytKentäkaavio.

#### 4.3.1 Moottorisuoja



#### **VARO**

#### **Sähköjännite**

Laitte on asennuskomponentti eikä siinä ole omaa virtakytkintä.

→ Kytke laite sopivaan laukaisulaitteeseen.

Laitteen saa kytkeä vain kaikki navat erottavin kytkimin varustettuihin virtapiireihin.

Työskennellessäsi laitteen parissa varmista, ettei laite/järjestelmä, johon laite on asennettu, voi käynnistyä uudelleen.

#### **HUOMAUTUS**

#### **Puuttuva moottorisuoja**

Ilman moottorisuojaa voi moottori ylikuumentua ja vioittua.

→ Kytke käämiin asennettu lämpötila-anturi.

Moottoreissa on lämpötila-anturit laitteiston suojaksi.

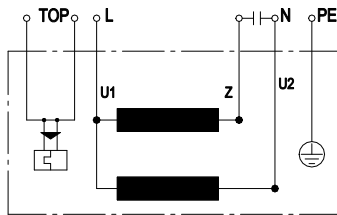
Tarkista ennen jokaista käyttöönottoa, että lämpötila-anturi on liitetty asianmukaisesti.

Takuu ei ole voimassa, jos lämpötila-anturia ei ole liitetty asianmukaisesti.





## 4.4 Kytentäkaavio



<b>U1</b>	sininen
<b>Z</b>	ruskea
<b>U2</b>	musta
<b>PE</b>	vihreä / keltainen
<b>TOP</b>	2 x harmaa

#### 4.5 Tarkista liitännät

- ⇒ Varmista, ettei jännitettä ole (missään vaiheista).
- ⇒ Varmista, ettei laite voi käynnistyä uudelleen.
- ⇒ Tarkasta liitäntäjohtojen kiinnitys.

#### 4.6 Käynnistä laite

Laitteen saa kytkeä päällä vasta sen jälkeen, kun se on asennettu asianmukaisella ja määräystenmukaisella tavalla vaadittavia suojalaitteita ja asiaankuuluvia sähköisiä liitäntöjä käyttäen. Tämä koskee myös laitteita, jotka asiakas on asentanut valmiiksi kytkentälaitteita ja puristimia tai vastaavia yhteyslementtejä käyttäen.



#### VAROITUS

##### Kuuma moottorikotelo

Palovaara

- Varmista, ettei puhaltimen lähellä ole palavia tai syttyviä aineita.
- ⇒ Tarkasta laite ennen päälle kytkemistä ulkoisesti havaittavien vahinkojen ja suojalaitteiston toimivuuden osalta.
- ⇒ Tarkista, ettei puhaltimen ilmateillä ole vieraita esineitä.
- ⇒ Kytke nimellisjännite syöttöön.



#### HUOMAA

##### Tärinä voi vahingoittaa laitetta

Laakerivauriot, käyttöiän lyheneminen

- Puhallinta on käytettävä koko kierrosluvun säätöalueella niin, että tärinä on vähäistä. #Voimakasta tärinää voi syntyä esim. epäasianmukaisen käsittelyn, kuljetusvaurioiden ja niiden aiheuttaman epätasapainon vuoksi tai osan/rakenteen resonanssin vuoksi. #Puhaltimen käyttöönoton yhteydessä on määritettävä kierrosalueet, joilla tärinätaaso on liian suuri, sekä mahdolliset resonanssitaajuudet.
- Pyörimisnopeutta säädettyä resonanssialue on joko ohitettava mahdollisimman nopeasti tai on ryhdyttävä muihin toimenpiteisiin. # Liian korkea tärinätaaso voi aiheuttaa laitteen ennenaikaisen rikkoutumisen.
- Tärinän maksimivoimakkuus ei saa ylittää 3,5 mm/s. Se tulisi tarkistaa 6 kuukauden välein. #Se mitataan moottorin kiinnikkeistä moottorin tukilevyyn kaikissa 3 ulottuvuudessa, katso Kappale 5. Huolto, toimintahäiriöt, mahdolliset syyt ja korjaustoimet.

#### 4.7 Sammuta laite

- ⇒ Kytke syöttöjännite pois virransyötön pääkytkimestä.
- ⇒ Varmista kiinnittäessä, että maajohdinliitäntä kiinnitetään viimeksi.

## 5. HUOLTO, TOIMINTAHÄIRIÖT, MAHDOLLISET SYYT JA KORJAUSTOIMET

Älä tee muutoksia tai lisäyksiä laitteeseen. Lähetä laite korjaukseen ja vaihtoon ebm-papstille.

#### VAROITUS

**Liitännöissä ja kytkennöissä on jännite, vaikka laite on sammutettu.**

Sähköisku

- Odota viisi minuuttia sen jälkeen, kun jännite on katkaistu kaikilta navoilta.

#### HUOMIO

**Kondensaattorin varaus laitteen sammuttamisen jälkeen**

Sähköisku, loukkaantumisvaara

- Pura kondensaattoreiden varaus ennen laitteen parissa työskentelyä.

#### HUOMIO

**Moottori uudelleenkäynnistyy automaattisesti jännitteen kytkeytyessä, esim. sähkökatkon jälkeen.**

Vahingoittumisvaara

- Pysy poissa laitteen vaaravyöhykkeeltä.
- Työskennellessäsi laitteen parissa kytke virransyöttö pois päältä ja varmista, ettei se kytkeydy takaisin.
- Odota, kunnes laite pysähtyy.
- Kiinnitä lämpötila-anturi ohjauvirtapiiriin niin, ettei jäähtynyt moottori käynnisty itsestään häiriön jälkeen.



Mikäli laite on käyttämättä jonkin aikaa, esim. varastoituna, suosittelemme laitteen kytkemistä päälle vähintään kahdeksi tunniksi, jotta mahdollinen kosteus haihtuisi ja laakerit saisivat liikkua.

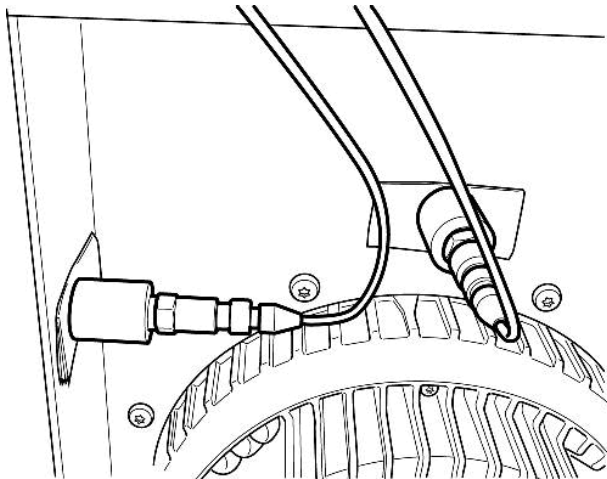
Häiriö/vika	Mahdollinen syy	Mahd. korjaustoimi
<b>Siipipyörä pyörii epätasaisesti</b>	Pyörivät osat epätasapainossa	Puhdista laite. Jos laite on puhdistuksen jälkeen epätasapainossa, vaihda laite. Varmista, ettei painoja irtoa puhdistuksen aikana.
<b>Moottori ei käy</b>	Mekaaninen este	Sammuta, kytke jännite irti ja poista este.
	Syöttöjännitehäiriö	Tarkista syöttöjännite, palauta jännitteensyöttö.
	Väärä tai avoin kytkentä	Irrota virransyöttö ja korjaa kytkentä. Kts. kytkentäkaavio
	Ylikuumenemissuoja lauennut	Anna moottorin jäähtyä, etsi ja korjaa vika, tarvittaessa nollaa ylikuumenemissuoja
	Väärä toimintapiste	Tarkasta toimintapiste
<b>Moottorin lämpötila liian korkea</b>	Ympäröivä lämpötila liian korkea	Mikäli mahdollista, laske ympäristön lämpötilaa
	Riittämätön jäähditys	Paranna jäähditystä.



Ota yhteys ebm-papstiin, jos lisää häiriötä esiintyy.

### 5.1 Tärinän tarkastus

Puhaltimen mekaanisen tärinän tarkastus standardin ISO 14694 mukaan. Suositus: 6 kuukauden välein. Tärinän maks. voimakkuus on 3,5 mm/s, mitattuna moottorin kiinnityksen jakoympyrästä moottorin tukilevyllä kääntöakselin suuntaisesti ja kohtisuoraan siihen nähden.



Kuva 1: Esimerkki tärinämittauksesta. Anturien sijoitus riippuu laitteesta ja asennuspaikasta.

### 5.2 Puhdistus

#### HUOMAUTUS

##### Laitteen vioittuminen puhdistuksessa

Toimintahäiriö mahdollinen

- Älä puhdistaa laitetta vesisuihkulla tai korkeapainepesurilla.#
- Älä käytä happo-, lipeä- tai liuotinpitoisia puhdistusaineita.#
- Älä käytä puhdistukseen teräviä tai teräväreunaisia esineitä.

### 5.3 Turvatarkastus

Mitä tulee tarkistaa?	Miten?	Toistuvuus	Mahd. korjaustoimi
Suojakot. vauriot ja kiinnitys	Silmämääräinen tarkistus	Väh. 6kk välein	Laitteen parantelu tai vaihto
Laitteen siipien ja elektr.kot. vaihtot	Silmämääräinen tarkistus	Väh. 6kk välein	Laitteen vaihto
Liitäntäjohtojen kiinnitys	Silmämääräinen tarkistus	Väh. 6kk välein	Kiinnitä
Suojamaad. kiinnitys	Silmämääräinen tarkistus	Väh. 6kk välein	Kiinnitä
Johtojen eristeiden vauriot	Silmämääräinen tarkistus	Väh. 6kk välein	Vaihda johdot
Siipipyörän kulumat, lika tai vauriot	Silmämääräinen tarkistus	Väh. 6kk välein	Puhdista tai vaihda siipipyörä
Epätavalliset laakeriäänet	akustinen	Väh. 6 kk välein	Vaihda laite

Tärinän tarkastus	Tärinämittari, käynnistyksen tai pysähtymisen mittaus	Suositus 6 kk välein	Siipipyörän puhdistus, tasapainotus, tarv. vaihto
-------------------	---	----------------------	---

### 5.4 Hävittäminen

Ympäristönsuojelu ja luonnonvarojen säästäminen ovat ebm-papst-yhtiölle korkean prioriteetin omaavia tavoitteita.

ebm-papst käyttää standardin ISO 14001 mukaan sertifioitua ympäristönhallintajärjestelmää, jota sovelletaan maailmanlaajuisesti saksalaisten standardien mukaisesti.

Ympäristöystävällinen suunnittelu, tekninen turvallisuus ja terveyden suojaaminen ovat pysyviä periaatteita jo kehittäytyön yhteydessä. Seuraavasta kappaleesta löydät suosituksia tuotteen ja sen komponenttien ympäristöystävällistä hävitystä varten.

#### 5.4.1 Maakohtaiset lait ja säännökset



#### HUOMAUTUS

##### Maakohtaiset lait ja säännökset

Tuotteiden ja niiden elinkaaren eri vaiheissa syntyvien jätteiden hävityksen yhteydessä on noudatettava maakohtaisia lakeja ja säännöksiä. Hävitystä koskevia standardeja on myös noudatettava.

#### 5.4.2 Purkamisen

Tuotteen purkamisen on suoritettava tai sitä on valvottava pätevän henkilöstön toimesta, jolla on tehtävään riittävä asiantuntemus.

Tuotteen purkamisessa noudatetaan moottoreille tyypillistä menettelytapaa ja se puretaan asennuskomponentteihin, jotka soveltuvat hävitettäväksi.



#### VAROITUS

**Tuotteen painavat osat voivat pudota! Tuote koostuu osittain painavista asennuskomponenteista. Nämä komponentit voivat pudota laitteen purkamisen yhteydessä.**

Seurauksena voi olla kuolema, vakava loukkaantuminen tai aineellinen vahinko.

→ Varmista irrotettavat osat niin, etteivät ne pääse putoamaan.

#### 5.4.3 Komponenttien hävittäminen

Tuotteen koostuvat suurelta osin teräksestä, kuparista, alumiinista ja muovista.

Metallimateriaalit katsotaan yleensä rajoituksitta kierrätyskelpoisiksi. Erottele osat kierrätystä varten seuraaviin luokkiin:

- Teräs ja rauta
- Alumiini
- Kirjometalli, esim. moottorin käämät
- Muovit, erityisesti bromattuja palosuoja-aineita sisältävät, merkinnän mukaan
- Eristysmateriaalit
- Kaapelit ja johdot
- Elektroniikkaromu, esim. piirilevyt

ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG -yhtiön ulkoroottorimoottoreissa käytetään vain ferriittimagneetteja, ei harvinaisista maametalleista valmistettuja magneetteja.

⇒ Ferriittimagneetit voidaan hävittää normaalin raudan ja teräksen tavoin.



Tuotteen ja johtojen sähköeristysmateriaalit on valmistettu samankaltaisista materiaaleista ja niitä on siksi käsiteltävä samoin. Kyseessä ovat seuraavat materiaalit:

- Erilaiset liitännäsiassa käytettävät eristeet
- Virtajohdot
- Kaapelit sisäistä johdotusta varten
- Elektrolyyttikondensaattori

Hävitä elektroniikkaosat asianmukaisesti elektroniikkajätteenä.



→ Mikäli ilmenee muita kysymyksiä laitteen hävittämisestä, ebm-papst vastaa niihin mielellään.

